

# RICHTLINIE für den ÖKOFONDS der Energie Uster AG

## Element A8 Förderung Elektromobilität

### Vorbemerkung

Nachfolgende Bestimmungen regeln im Wesentlichen den Zweck, die finanziellen Mittel, die Mittelverwendung, die Rechnungsführung, die Beitragsvoraussetzungen, Art und Höhe der Beiträge sowie das Ablaufverfahren. Die Richtlinie zum Förderelement A8 aus dem Ökofonds der Energie Uster AG (EnU) wurde durch die Ökofondskommission, basierend auf den übergeordneten Vorgaben des ÖkofondsReglements, ausgearbeitet und genehmigt. Seit April 2023 leistet «Das Förderprogramm Ladeinfrastruktur» des Kantons Zürich Beiträge für den Ausbau von Lademöglichkeiten im Kanton Zürich (<https://www.zh.ch/de/mobilitaet/gesamtverkehrsplanung/dinamo/foerderprogramm-ladeinfrastruktur.html>). Die entsprechenden Gesuche werden über [www.dasgebaeudeprogramm.ch](http://www.dasgebaeudeprogramm.ch) abgewickelt. Es wird empfohlen Fachleute für die Gesuche beizuziehen.

### Allgemeins

#### Art. 1 - Zweck

Das Förderelement bezweckt die Unterstützung von Infrastruktur der Elektromobilität für Tiefgaragen und Parkplätze von Unternehmen und Privaten. Dabei werden Anlagen unterstützt, welche im Versorgungsgebiet der Energie Uster errichtet werden, sowie über ein intelligentes Lademanagement verfügen und dadurch die Infrastruktur der EnU nicht übermässig belasten und den Energieverbrauch glätten. Folgende Elemente sollen gefördert werden:

- a. Ladestationen für Elektromobilität/ Elektrofahrzeuge
- b. Grundinfrastruktur (Lademanagement, Stromschienen) für die Elektroladestationen

Das Förderelement ergänzt das Förderprogramm Ladeinfrastruktur des Kantons Zürich.

#### Art. 2 - Finanzierung

Die Finanzierung wird über den Ökofonds der EnU Teil A, Förderung Anlagenbau Dritter, sichergestellt.

#### Art. 3 - Rechnungsführung

Die Rechnungsführung erfolgt via Buchhaltung der EnU in einem separaten Mandat.

## Beitragsvoraussetzungen

### Art. 4 - Gewährung von Beiträgen

Es besteht kein Rechtsanspruch auf Beiträge aus dem Ökofonds der EnU. Die Ökofondskommission legt den jährlich aufzuwendenden Betrag für dieses Fördererelement fest.

### Art. 5 - Voraussetzungen

Bei Erfüllung folgender Voraussetzungen, können Vorhaben nach Art. 1 gefördert werden:

- a. Das Objekt, für welches ein Förderbeitrag beantragt wird, muss sich im Versorgungsgebiet der EnU befinden.
- b. Die Elektroladestation ist bewilligungsfähig und verfügt über ein Lademanagement.
- c. Die Elektroladestation wird fachkundig geplant und errichtet.
- d. Bei Netzqualitätsproblemen kann die EnU bei Bedarf in die Steuerung der Ladestationen eingreifen und die Ladungen unterbrechen.

### Art. 6 - Förderprogramm

- a. Ladestation für Elektromobilität/ Elektrofahrzeuge: Die Elektroladestation und die Installation von intelligenter Elektroladestation wird gefördert.
- b. Grundinfrastruktur (Lademanagement, Stromschienen) für mehrere Elektroladestationen bei Mehrfamilienhäusern oder Reihenhäusern: Die Installation, die Anlagen und Komponenten der Grundinfrastruktur (bspw. Lademanagement, Stromschiene), welche für das Anschliessen der Elektroladestationen je Parkplatz notwendig sind, werden je Elektroladestation oder einem Beitrag an die Siedlung / Hauseigentümerschaft unterstützt.

### Art. 7 - Kreis der Beitragsempfängerinnen und -empfänger

Beiträge werden an Unternehmen und Privatpersonen ausgerichtet, die Kund\*innen der EnU sind.

## Art und Höhe der Beiträge

### Art. 8 - Ausrichtung

Die Ausrichtung geschieht nach Einreichung der entsprechenden Abrechnungen (6a-b) inkl. Übersicht der Gesamtförderung (provisorische Zusage Ökofonds, «Das Förderprogramm Ladeinfrastruktur» oder anderer Förderinstrumente) und einem Einzahlungsschein bzw. den Kontoangaben.

#### **Art. 9 - Beitragshöhe**

- a. Ladestationen für Elektromobilität/ Elektrofahrzeuge: Es wird ein Einmaibeitrag von CHF 250 pro Elektroladestation ausgerichtet. Falls die effektiven Kosten der Elektroladestation (inkl. Installationskosten) tiefer sind, wird dieser Betrag vergütet. Gesamthaft wird pro Haus / Gebäude / Siedlung / Tiefgarage maximal ein Betrag von CHF 5'000 für die Errichtung von Ladestationen vergütet. Der Förderbetrag aus dem Ökofonds wird ebenfalls reduziert, falls die Gesamtförderung des Ökofonds, des Kantons Zürich oder anderer Förderinstrumente den Wert von 80% der effektiven Kosten der Ladestation (inkl. Installationskosten) übersteigt.
- b. Grundinfrastruktur (Lademanagement, Stromschienen) für mehrere Elektroladestation bei Mehrfamilienhäusern oder Reihenhäusern: Es wird ein Einmaibeitrag ausgerichtet. Die Kosten für die Errichtung der Grundinfrastruktur werden auf die Anzahl errichteter Parkplätze mit Grundinfrastruktur für Elektroladestationen umgelegt und pro Parkplatz wird ein Einmaibeitrag von CHF 250 ausgerichtet. Maximal wird ein Betrag von CHF 5'000 für die Siedlung/ das Haus für das Errichten der Grundinfrastruktur vergütet. Der Förderbeitrag aus dem Ökofonds wird reduziert, falls die Gesamtförderung des Ökofonds, des Kantons Zürich oder anderer Förderinstrumente den Wert von 80% der effektiven Kosten der Grundinfrastruktur (inkl. Installationskosten) übersteigt.

#### **Art. 10 - Rückerstattung von Beiträgen**

Beiträge, die unrechtmässig erwirkt wurden, sind von den Beitragsempfängerinnen und -empfänger mit einem Zinssatz von 5% ab Auszahlungsdatum zurückzuerstatten.

## **Verfahren**

#### **Art. 11 - Fondverwaltung**

Die operative Führung des Ökofonds der EnU für dieses Förderelement liegt bei der Ökofondskommission.

#### **Art. 12 - Gesuche**

Die Anträge zur Förderung sind mit dem Antragsformular an die EnU zu stellen. Die gesuchstellende Person muss sich selbstständig um die verlangten Bescheinigungen kümmern.

#### **Art. 13 - Entscheid**

Der Entscheid durch die Ökofondskommission erfolgt nach Prüfung des Antrages in der Regel spätestens einen Monat nach Einreichung des Gesuches. Die Mitteilung erfolgt schriftlich oder per E-Mail.

#### **Art. 14 - Vertrag**

Über die Ausrichtung von Förderbeiträgen wird kein Vertrag aufgesetzt. Es gelten der genehmigte Antrag sowie die zu diesem Zeitpunkt gültigen Richtlinien.

#### **Art. 15 - Auflagen/Erfolgsnachweis**

Die Ökofondskommission behält sich die Rechte vor, Einsicht in den Bericht (Förderung der Elektromobilität) zu erhalten und über die unterstützten Projekte zu berichten.

## Schlussbestimmungen

### **Art. 16 - Auflösung des Fondselements**

Das Fondselement kann jederzeit vom Verwaltungsrat der EnU aufgelöst werden. Eine allfällige Auflösung des Fondselementes gilt jedoch nicht rückwirkend für bewilligte Gesuche.

### **Art. 17 - Änderung der Richtlinien**

Die Richtlinie für das Förderelement kann jederzeit durch Beschluss der Ökofondskommission geändert werden. Diese Änderungen gelten nicht rückwirkend für bewilligte Gesuche.

### **Art. 18 - In-Kraft-Treten**

Diese Richtlinie tritt am 01.01.2024 in Kraft.